



ПРИКАЗ

05.04.2023

г. Казань

БОЕРЫК

№ 21-52 - 87

О внесении изменений в приказ Министерства финансов Республики Татарстан от 02.12.2009 № 21-52-125 «Об утверждении Методики расчета затрат по выдаче технических условий на проектирование, строительство, размещение и эксплуатацию объектов дорожного сервиса, информационных конструкций и указателей, инженерных коммуникаций и иных сооружений в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Татарстан и придорожной полосе автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории Республики Татарстан, с последующей проверкой указанных условий»

П р и к а з ы в а ю:

Внести в приказ Министерства финансов Республики Татарстан от 02.12.2009 № 21-52-125 «Об утверждении Методики расчета затрат по выдаче технических условий на проектирование, строительство, размещение и эксплуатацию объектов дорожного сервиса, информационных конструкций и указателей, инженерных коммуникаций и иных сооружений в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Татарстан и придорожной полосе автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории Республики Татарстан, с последующей проверкой указанных условий» следующие изменения:

наименование изложить в следующей редакции:

«Об утверждении Методики расчета затрат по выдаче технических условий на проектирование, строительство, размещение и эксплуатацию объектов дорожного сервиса, информационных конструкций и указателей, инженерных коммуникаций и иных сооружений в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан, с последующей проверкой указанных условий»;

пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемую Методику расчета затрат по выдаче технических условий на проектирование, строительство, размещение и эксплуатацию объектов

дорожного сервиса, информационных конструкций и указателей, инженерных коммуникаций и иных сооружений в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан, с последующей проверкой указанных условий.»;

Методику расчета затрат по выдаче технических условий на проектирование, строительство, размещение и эксплуатацию объектов дорожного сервиса, информационных конструкций и указателей, инженерных коммуникаций и иных сооружений в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Татарстан и придорожной полосе автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории Республики Татарстан, с последующей проверкой указанных условий, утвержденную указанным приказом, изложить в новой редакции (прилагается).

Министр



Р.Р. Гайзатуллин

Утверждена
приказом Министерства финансов
Республики Татарстан
от 02.12.2009 № 21-52-125
(в редакции приказа Министерства
финансов Республики Татарстан
от 05.04.2023 № 21-52-87)

Методика расчета затрат по выдаче технических условий на проектирование, строительство, размещение и эксплуатацию объектов дорожного сервиса, информационных конструкций и указателей, инженерных коммуникаций и иных сооружений в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан, с последующей проверкой указанных условий

1. Общие положения

1.1. Настоящая методика расчета затрат по выдаче технических условий на проектирование, строительство, размещение и эксплуатацию объектов дорожного сервиса, информационных конструкций и указателей, инженерных коммуникаций и иных сооружений (далее – объекты) в полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан (далее - придорожные полосы), с последующей проверкой указанных условий разработана для исчисления величины расходов по организации:

подготовки и выдачи технических условий на проектирование, строительство, размещение и эксплуатацию объектов в пределах придорожных полос;
принятия объекта в эксплуатацию;
проверки соблюдения требований выданных технических условий;
внесения изменений в электронную базу учета объектов придорожной полосы;
согласования перевода категории земельных участков;
продления срока действия технических условий.

1.2. При определении размеров затрат учету подлежат расходы, связанные:
с изучением документации, представленной для получения технических условий;

с проведением сбора данных по техническим характеристикам участка дороги предполагаемого размещения объектов;

с проведением анализа перспективного планирования будущих ремонтов и реконструкции автомобильной дороги;

с изучением карты планировочных работ;

с использованием автотранспорта для выездов на предполагаемое место размещения объектов;

с внесением изменений в электронную базу объектов придорожной полосы, паспорт дороги, дислокацию дорожных знаков и дорожной разметки;

с выполнением иных работ в зависимости от вида и сложности предполагаемых к размещению объектов.

2. Порядок расчета затрат

Затраты, связанные с подготовкой технических условий и осуществлением проверки исполнения выданных технических условий рассчитываются, исходя из повременных расходов и количества затраченного времени на проведение вышеуказанных работ в соответствии со следующей формулой:

$$Q = S \times T,$$

где:

S - общая стоимость трудозатрат, связанных с проведением работ по подготовке технических условий и осуществлению технического надзора за их выполнением, руб./час;

T - затраты времени на проведение работ по подготовке технических условий, проверке соблюдения требований выданных технических условий, согласованию перевода категории земельных участков, час (согласно приложению к настоящей Методике).

Общая стоимость трудозатрат определяется по следующей формуле:

$$S = \sum (\Phi O T_i \times d_i \times K_{сз} + T_p) \times K_{нр} + 0,5 \sum \Phi O T_i \times d_i \times K_{сз},$$

где:

$\Phi O T_i$ - фонд оплаты труда i-го должностного лица, руб.;

d_i - доля участия i-го должностного лица в общем объеме трудозатрат, %;

$K_{сз}$ - коэффициент, учитывающий размер страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, обязательное пенсионное страхование, обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством, обязательное медицинское страхование в соответствии с законодательством Российской Федерации;

T_p - величина транспортных расходов, руб.;

$i=1, 2, 3, \dots, n$ - номера должностных лиц;

$K_{нр}$ - коэффициент, учитывающий норму накладных расходов, которые принимаются равными 25% от суммы прямых затрат;

0,5 - норма плановых накоплений от фонда оплаты труда (фонд оплаты труда определяется в соответствии со штатным расписанием государственного бюджетного учреждения «Безопасность дорожного движения»).

Приложение
к Методике расчета затрат по выдаче
технических условий на проектирование,
строительство, размещение и эксплуатацию
объектов дорожного сервиса,
информационных конструкций и указателей,
инженерных коммуникаций и иных
сооружений в полосе отвода и придорожной
полосе автомобильных дорог общего
пользования регионального или
межмуниципального значения Республики
Татарстан, с последующей проверкой
указанных условий

Затраты времени на проведение работ по подготовке технических условий,
проверке соблюдения требований выданных технических условий, согласованию
перевода категории земельных участков

Виды объектов	Дорога I - II категории (интенсивность движения 10 - 20 тыс. автомобилей в сутки)		Дорога III - IV категории (интенсивность движения 1 - 10 тыс. автомобилей в сутки)	
	Затраты времени (час)			
	согласование	контроль	согласование	контроль
Устройство примыкания, подъезды	8	4	6	3
Информационная стела, указатели, щиты	5	4	4	3
Прокладка коммуникаций в полосе отвода и придорожной полосе (за каждый 1 км):				
а) протяженностью от 1 км до 10 км	10	3	8	3
б) за каждый 1 км свыше 10 км, дополнительно к пункту «а»	3	1	2	1
Прокладка коммуникаций (пересечение), воздушный путь	8	6	6	4
Прокладка коммуникаций (открытый способ)	15	10	11	8
Прокладка коммуникаций (пересечение), прокол	15	10	11	8
Перевод категории земельных участков	2	-	1	-